



HIGH | PERFORMANCE

MOTORISATION

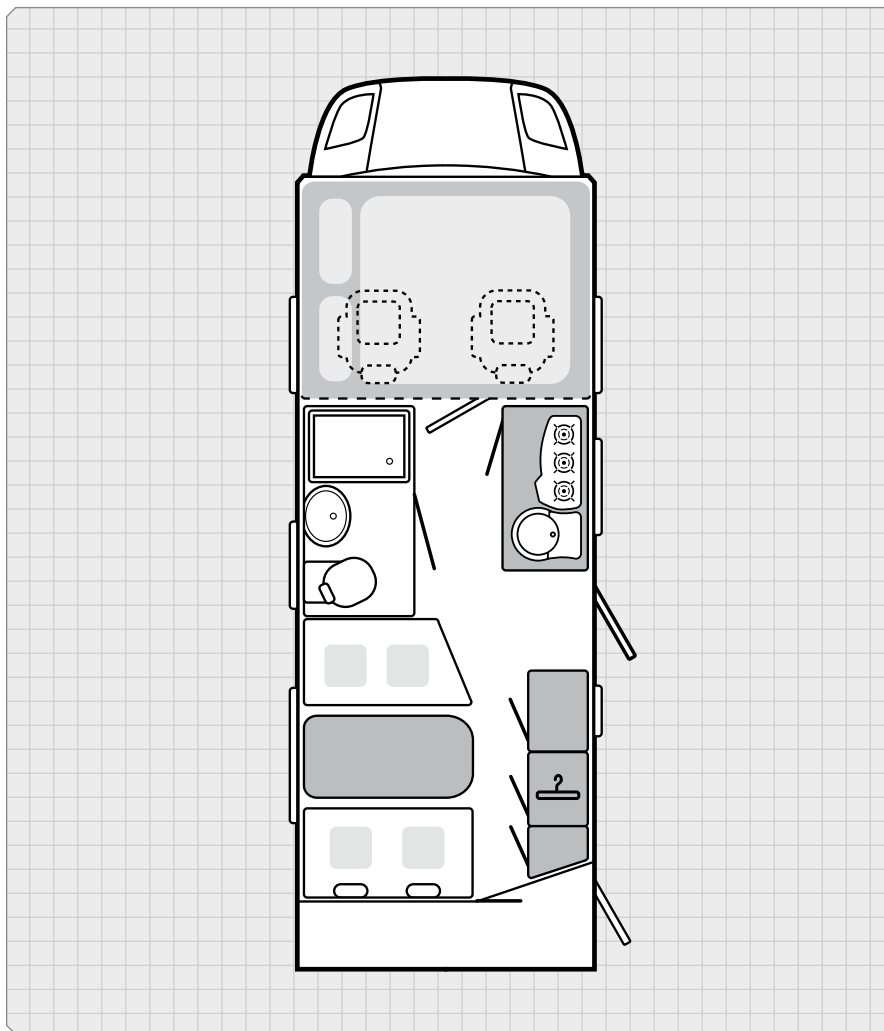
* Description voir page 26
 ** Electronic Stability Program

	LEV	X-PEDITION
Sprinter Mercedes-Benz 4x4 515 CDI / 150 CV (110 kW)	x	x
Sprinter Mercedes-Benz 4x4 518 CDI / 184 CV (135 kW)	x	x
Empattement (cm)	366,5	366,5
Contenance du réservoir (gazole)	100 l	100 l
Entraînement 4x4	Commutable électriquement (répartition des forces : 1/3 à l'avant, 2/3 à l'arrière)	-
Boîte de vitesses mécanique	6 vitesses	6 vitesses
Direction	Direction assistée	Direction assistée
Freins	4 freins à disque à ventilation intérieure	4 freins à disque à ventilation intérieure
ESP**	De série	-
ABS	De série	De série
ASR	De série	-
Longueur totale (cm)	690	690
Largeur totale (cm)	232	232
Hauteur totale (cm)	Env. 344	Env. 362
Masse du véhicule à vide (kg)*	4.028 / 4.054 (110 kW / 135 kW)	4.340 / 4.369 (110 kW / 135 kW)
Masse du véhicule prêt à rouler (kg)*	4.270 / 4.296 (110 kW / 135 kW)	4.740 / 4.770 (110 kW / 135 kW)
Masse totale autorisée (kg)*	5.000	6.000
Possibilité de chargement maximale (kg)*	972 / 946 (110 kW / 135 kW)	1.660 / 1.631 (110 kW / 135 kW)
Poids à vide (kg)*	4.270 / 4.296 (110 kW / 135 kW)	
Charge de remorque freinée (kg)	2.000	2.000
Charge d'appui (kg)	100	100
Roues avant	LT 215 / 85 R 16 largeur : 21,6 cm	265 / 70 R 17,5
Roues arrières (cm)	LT 215 / 85 R 16 diamètre : 77,2 cm (jumelés)	265 / 70 R 17,5 (single)
Jantes acier à l'avant	5 ½ J 16 HR avec enjoliveurs chromés	7 ½ J x 17,5
Jantes acier à l'arrière	5 ½ J 16 HR (jumelés) avec enjoliveurs chromés	7 ½ J x 17,5 (single)
Nombre de personnes autorisées sur la carte grise	4	4
Volant à inclinaison réglable	De série	De série
Roue de secours sur la paroi arrière avec enjoliveur chromé	De série	De série
Compresseur électrique avec produit d'étanchéité des pneus	De série	De série
Alternateur renforcé 14 V 220 A	De série	De série
Ordinateur d'entretien Assyst	De série	De série
Protection de soubassement de bas de caisse	De série	De série
Cric hydraulique	De série	De série
Moteur EURO S 4 avec filtre à particules de gazole	De série	De série

EQUIPEMENT DE BASE

Carrosserie / Cockpit	LEV	X-PEDITION
Passage à gué (mm)	450	500
Angle de talus à l'avant	33°	33°
Angle de talus à l'arrière	14°	24°
Angle de rampes	32°	30°
Phares halogènes H7	De série	De série
Commande du toit avec 2 lampes de lecture	De série	De série
Pare-brise en verre feuilleté	De série	De série
Pare-soleil pour conducteur et passager	De série	De série
Bande filtrante sur le pare-brise	De série	De série
Pare-chocs avant avec marchepied intégré	De série	De série
Calandre chromée	De série	De série
Indicateur de température extérieure	De série	De série
Airbag conducteur et passager	De série	De série
Boîte à gants avec verrouillage	De série	De série
Surface de dépose au-dessus du pare-brise	De série	De série
Rangement standard DIN	De série	De série
Ensemble fumeur	De série	De série
Verrouillage centralisé	De série	De série
Antidémarrage	De série	De série
Lève-vitres électriques	De série	De série
Ceintures de sécurité automatiques trois points	De série	De série
Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique	De série	De série
Cellule		
Parois sandwich GFK de 4,7 cm d'épaisseur	De série	De série
Baies à projection avec stores plissés intégrés	De série	De série
Lanterneaux	3	3
HEKI 3	1	1
Capucine avec matériau de matelas climatisant	De série	De série
Réservoir à gaz intégré dans le coffre, 1x11 kg de gaz	De série	De série
Coffre arrière	De série	De série
Troisième feu stop intégré à l'arrière	De série	De série
Coffre de rangement dans le double fond, accessible par 2 clapets de visite à gauche et à droite	De série	De série
Porte de coffre (cm)	50 x 147	50 x 147

Épaisseur de la paroi du toit (cm)	4,7	4,7
Épaisseur des parois latérales (cm)	4,7	4,7
Épaisseur du sol (cm)	4,7	4,7
Porte de séparation d'avec le cockpit avec verrou	De série	De série
Porte d'entrée dans la cellule (verrouillage centralisé)	De série	De série
Échelle escamotable dans le double fond (motorisée)	De série	De série
Salon		
Ceintures de sécurité trois points dans le sens de la marche	2 ceintures	2 ceintures
Sièges en optique cuir bicolore	De série	De série
Dimensions du lit capucine (cm)	210 x 165 (avec matelas VISCO élastique)	210 x 165 (avec matelas VISCO élastique)
Dimensions du lit/siège arrière (cm)	195 x 120	195 x 120
Fonction Relax-Chair du siège arrière (dans le sens de la marche)	De série	De série
Appui-tête en design WEINSBERG	De série	De série
Revêtement de sol en PVC	De série	De série
Capucine chauffante	De série	De série
Cuisine / Salle de bains		
Douche extérieure	De série	De série
Plaque de cuisson trois feux	De série	De série
Robinetterie ménagère	De série	De série
Douche séparée	De série	De série
Réfrigérateur	105 l	105 l
Raccordement à l'eau courante	De série	De série
Alimentation électrique		
Prises 12 V	2	2
Prises 230 V	4	4
Panneau de commande centralisé	De série	De série
Chargeur avec protection niveau de charge bas	De série	De série
Coupe-circuit automatique	De série	De série
Batterie de l'habitacle	2 x 80 Ah	2 x 80 Ah
Gaz / Eau		
Volume d'eau fraîche	100 l	100 l
Volume d'eaux usées	120 l	120 l
Dispositif à gaz	30 mbar	30 mbar
Chauffage gazole Webasto DualTop avec alimentation en eau chaude	De série	De série



***) EXPLICATIONS RELATIVES AUX INDICATIONS DE POIDS POUR VOTRE CAMPING-CAR WEINSBERG :**

Les camping-cars Weinsberg se distinguent par leur importante capacité de chargement. Des solutions innovantes comme l'utilisation d'acier hautement résistant pour le châssis ou une technique en nid d'abeille intelligente pour les meubles permet de réduire le poids propre des camping-cars Weinsberg.

Le législateur prévoit que que la « masse du véhicule prêt à rouler » et le « poids total autorisé » soient mentionnés comme indications de poids (directive 92/21 CEE) :

La masse du véhicule prêt à rouler est définie comme :

- + réservoir diesel rempli à 90%
- + 75 kg (poids du conducteur)
- + bouteilles de gaz liquide remplies à 90%
- + réservoir à eau propre rempli à 90%
- + chauffe-eau rempli à 90%
- = masse du véhicule prêt à rouler

La « masse totale autorisée » indique la masse maximale autorisée d'un véhicule (véhicule avec équipements spéciaux/accessoires/packs, personnes, bagages, gaz, eau, essence et chargement incl.) sur route.

Pour vous, utilisateur d'un camping-car :

la valeur de possibilité de chargement maximale (pour personnes, bagages, gaz, eau, essence et chargement), importante aux yeux de l'utilisateur, est établie à partir de la différence entre « le poids total autorisé » et « la masse du véhicule à vide ».

Exemple :

Masse du véhicule à vide (avec outils embarqués)	4 028 kg
Masse totale autorisée	5 000 kg
Possibilité maximale de chargement (personnes, bagages, gaz, eau, essence et chargement)	972 kg

La masse du véhicule à vide est établie grâce au pesage d'un véhicule doté d'un équipement de série (sans équipements spéciaux, accessoires ou packs ; avec outils embarqués).

Veuillez considérer que les équipement spéciaux, accessoires et packs peuvent diminuer la possibilité de chargement maximale d'un camping-car via leur influence sur la masse du véhicule à vide. En tant qu'utilisateur d'un camping-car, vous êtes tenus de ne pas dépasser la « masse totale autorisée » sur route ni la charge d'essieu maximale respective.